

barierę ochronną z wypełnieniem sztywnym
IPE160 h=110cm/1.33

PROMOST
CONSULTING



projektowanie
zarządzanie
innowacyjność



Główni Klienci | Main clients:



Partnerzy | Partners:



Firma | Company

Przedmiotem działalności grupy PROMOST CONSULTING jest przygotowanie i kompleksowa obsługa inwestycji w zakresie inżynierii lądowej, ochrony środowiska oraz energetyki odnawialnej. Firma wykonuje usługi projektowo-doradcze, począwszy od opracowania studiów, analiz i/lub koncepcji, przez wykonanie kompleksowej dokumentacji projektowej, po zarządzanie projektami inwestycyjnymi i nadzór nad realizacją.

Firma stosuje certyfikowany system zapewnienia jakości świadczonych usług oraz nowoczesne, informatyczne systemy zarządzania i kontrolingu.

PROMOST CONSULTING Group deals with the preparation and complex project management within civil engineering, environmental protection and renewable energy industry.

The company provides designing and consulting services — from initial studies, analysis and/or concepts, through complex design documentation, to construction management of projects. The company has implemented the certified quality assurance system and modern software, communications management and controlling systems.

Najważniejsze dane ogólne | Basic information:

Rok powstania Established	1995
Zatrudnienie Employees	około 100 osób approx. 100 people
Oddziały Branch offices	Rzeszów, Kielce, Warszawa
Średni roczny obrót Average annual turnover (2010)	25 mln PLN 25 million PLN
Spółki grupy Companies within group	Promost Consulting Sp. z o.o. LLC Promost Consulting T. Siwowski Sp. J. General Partnership Biuro Usług Inżynierskich Promost Consulting Services



Siedziba firmy w Rzeszowie
Company headquarters in Rzeszów
© Katarzyna Janikowska



- * Odcinek autostrady A4 | A4 Motorway section
© GDDKiA
- ** Obwodnica Przemysła | Przemysł bypass
© Promost Consulting
- *** Północna Obwodnica Jędrzejowa | Jędrzejów Northern Bypass
© GDDKiA
- **** Przebudowa ul. Sikorskiego w Rzeszowie
Renovation of Sikorskiego Street in Rzeszów
© Promost Consulting

projektowanie | designing



**

Drogi

Firma wykonuje usługi w zakresie projektowania autostrad, dróg ekspresowych oraz pozostałych kategorii dróg administrowanych przez agencję rządową lub samorządy. Według naszych projektów zrealizowano już kilkaset kilometrów dróg różnej kategorii, w tym odcinki autostrady A4 oraz drogi ekspresowej S19 na Podkarpaciu. Specjalizujemy się w projektowaniu modernizacji, przebudów i remontów dróg lokalnych z wykorzystaniem innowacyjnych technologii konstrukcji nawierzchni. Wykonujemy także studia wykonalności, analizy finansowe oraz projekty z zakresu inżynierii ruchu.

Roads

The company provides designing services of motorways, expressways and other kind of roads administrated by both the governmental agency and local authorities. According to our documentation a few hundred kilometres of various roads have been constructed, including the parts of A4 motorway and S19 expressway in Podkarpacie region. We specialize in local roads modernization and rehabilitation projects, applying an innovative technologies in road pavement construction. We also prepare feasibility studies, financial analysis and transportation engineering projects.





Budowa odcinka A4 i S19 | Construction of parts of A4 and S19:

Rok budowy Construction	2011–2013
Wartość robót Investment cost	450 mln PLN 450 million PLN
Główne parametry techniczne Main specifications	droga kat. A i S — 8,3 km A and S class road — 8.3 km obiekty mostowe bridges: 13 węzeł autostradowy z obwodem utrzymania autostrady motorway junction and motorway maintenance unit
Inwestor Investor	GDDKiA o. Rzeszów



- * Most przez San w Przemyślu
Bridge over the San river in Przemyśl
© Promost Consulting
- ** Most przez Rabę w Dobczycach
Bridge over the Raba river in Dobczyce
© Wacław Habratowski
- *** Wiadukt kolejowy w Rzeszowie
Railway viaduct in Rzeszów
© Promost Consulting
- **** Most Zamkowy w Rzeszowie
Zamkowy bridge in Rzeszów
© Promost Consulting



projektowanie | designing



Mosty

Projektowanie obiektów mostowych to główna specjalność firmy. Projektujemy zarówno duże obiekty indywidualne (podwieszane, *extradosed*, łukowe), jak również typowe wiadukty i estakady autostradowe oraz kładki dla pieszych. Specjalizujemy się w projektowaniu modernizacji, wzmocnień i rehabilitacji mostów istniejących. W naszych obiektach stosujemy innowacyjne i trwałe technologie i materiały. Dla wykonawców sporządzamy projekty technologiczne i warsztatowe konstrukcji. W projektowaniu stosujemy nowoczesne oprogramowanie MES i CAD.



Bridges

Bridge designing is the company's main specialty. We design both huge individual bridges (cable-stayed, *extradosed*, arch structures) and common bridges, viaducts and footbridges. We specialize in the designs of bridge strengthening, rehabilitation and maintenance works. We apply innovative and durable technologies and materials. For contractors we prepare shop drawings and assembly process documentation for constructions. We apply modern software based on comprehensive FEM and CAD codes.

Most przez San w ciągu obwodnicy Przemyśla | Bridge over the San river on Przemyśl bypass:

Rok budowy Construction	2012—2013
Wartość robót Investment cost	250 mln PLN 250 million PLN
Główne parametry techniczne Main specifications	długość length: 2 × 114 m szerokość width: 22 m powierzchnia użytkowa area: 4360 m ³ technologia budowy technology: nasuwanie podłużne incremental launching
Investor Investor	Gmina Miasto Przemyśl Przemyśl Municipality



- * Kładka Ojca Bernatka przez Wisłę w Krakowie
Cracow footbridge named after Laetus Bernatek over the Vistula river
© Jacek Kadaj | Dreamstime.com
- ** Kładka na Sanie w Międzybrodziu
Footbridge over the San river in Międzybrodzie
© Promost Consulting
- *** Kładka nad Północną Obwodnicą Jędrzejowa
Footbridge over Jędrzejów Northern Bypass
© GDDKiA
- **** Kładka nad al. Piłsudskiego w Rzeszowie
Round footbridge over al. Piłsudskiego Street in Rzeszów
© Promost Consulting

projektowanie | designing



Kładki

W ostatnich latach firma zaprojektowała wiele indywidualnych kładek dla pieszych, w większości typu *landmark*, położonych w charakterystycznych punktach miast, ciągów komunikacyjnych lub w lokalizacjach o wysokich walorach estetycznych.

W projektowaniu kładek dla pieszych firma zawsze współpracuje z biurami architektonicznymi. Efektem tej współpracy są m.in. nagrody w konkursach, np. w przypadku dwóch kładek przez Wisłę w Krakowie. W firmie są wykonywane także projekty licznych kładek nad autostradami i drogami ekspresowymi oraz projekty kompleksowych modernizacji lub przebudów istniejących obiektów.

Footbridges

In the recent years the company has designed numerous individual footbridges which are mostly landmarks situated in the characteristic places in cities, on pedestrian routes or in other locations of aesthetic value. Designing footbridges the company always collaborates with architects. That cooperation often results in winning the awards as it was in case of two footbridges over the Vistula in Cracow. The company also prepares the designs of numerous motorway and expressway footbridges as well as the complex modernization or renovation projects for existing structures.

Kładka przez Wisłę w Krakowie | Footbridge over the Vistula river in Cracow:

Rok budowy Construction	2010
Wartość robót Investment cost	38 mln PLN 38 million PLN
Główne parametry techniczne Main specifications	długość length: 148 m szerokość width: 2 × 3 m powierzchnia użytkowa area: 900 m ² technologia montażu technology: nasuwanie przez obrót launching by rotation
Inwestor Investor	Miasto Kraków City of Cracow





|*

- * Zbiornik odparowujący na autostradzie A4
Evaporating basin on A4 motorway
© Promost Consulting
- ** Ekrany akustyczne na obwodnicy Ropczyc
Acoustic screens on Ropczyce bypass
© Techbud Kraków
- *** Bocian na budowie autostrady A4
Stork on A4 motorway construction site
© Promost Consulting
- **** Przejście dla zwierząt na autostradzie A2
Animal crossing on A2 motorway
© GDDKiA

projektowanie | designing



**

Ochrona środowiska

Firma wykonuje studia i analizy środowiskowe dla potrzeb przygotowania inwestycji komunikacyjnych, sanitarnych i energetycznych. Sporządzamy raporty o oddziaływaniu inwestycji na środowisko, inwentaryzacje przyrodnicze, projekty zieleni, dokumentację w zakresie gospodarki wodnej i odpadowej oraz pomiary hałasu i czystości powietrza. Dla naszych Klientów organizujemy i przeprowadzamy konsultacje społeczne oraz prowadzimy monitoring podczas realizacji inwestycji i porealizacyjny.

Environmental protection

The company prepares environmental analysis and studies needed to implement transportation, sanitary and energy investments. We make reports on assessment of environmental impact of investments, nature inventory, green architecture designs, documentation necessary for water and waste management as well as noise level and air pollution measurements. For our clients we organize and carry out social consultative referenda and investment and post-investment monitoring of environment.





Wybrane prace projektowe | Chosen projects:

Ekspertyzy środowiskowe Environmental expertises	6
Raporty o oddziaływaniu na środowisko dróg i mostów Reports on assessment of environmental impact	12
Analizy środowiskowe Environmental analysis	3
Dokumentacje przyrodnicze Nature inventories	10
Karty informacyjne przedsięwzięć Project informative cards	30
Operaty wodnoprawne Water quality impact assesments	30
Nadzory przyrodnicze na budowie A4 Environmental management on A4 construction site	ponad over 70 km

projektowanie | designing



**

Energetyka odnawialna

W sektorze energii odnawialnej przygotowujemy kompleksowo budowę farm wiatrowych. Oferujemy *due diligence* w zakresie wpływu na środowisko, studium wykonalności projektu, *screening* ekosystemów w obszarze planowanej farmy, analizę akustyczną oraz analizę oddziaływania na krajobraz wraz z zasięgiem widoczności. Analizy wykonujemy za pomocą specjalistycznego oprogramowania z wykorzystaniem danych statystycznych. Dla inwestycji projektujemy także infrastrukturę towarzyszącą (drogi, linie energetyczne, budynki, fundamenty turbin, itp.).





Renewable energy

Within renewable energy industry we make complex project preparation for wind farms. We offer due diligence of environmental impact, feasibility studies, ecosystem screening within future farm area, acoustics analysis as well as the analysis of the farm impact on landscape and visibility. Specialist software is applied to carry out all the analysis as well as statistics data. We also design accompanying infrastructure such as roads, power transmission lines, buildings, turbine foundations, etc.

Farma wiatrowa Nozdrzec, woj. podkarpackie | Wind farm Nozdrzec, Podkarpacie region:

Rok budowy Construction	2012–2013
Wartość robót Investment cost	380 mln PLN 380 million PLN
Główne parametry techniczne Main specifications	liczba turbin number of turbines: 19 moc znamionowa turbine capacity: 3 MW wysokość wieży do tower height up to: 140 m łączna moc total capacity: 57 MW
Inwestor Investor	Wind Energia Sp. z o.o. Wind Energia LLC

- Farma wiatrowa w Hnatkowicach-Orzechowcach k. Przemyśla
Wind turbine farm near Przemyśl
© Promost Consulting *
- Linia energetyczna WN nad autostradą A4
HV power transmission line over A4 motorway
© Katarzyna Janikowska **
- Panele baterii słonecznych, Podkarpacie
Solar panels, Podkarpacie region
© Promost Consulting ***
- Detal turbiny wiatrowej
Wind turbine detail
© Promost Consulting ****



zarządzanie | management



**

Drogi

Firma realizuje zarządzanie projektami i nadzór nad budową autostrad, dróg ekspresowych oraz pozostałych kategorii dróg administrowanych przez agencję rządową lub samorządy. Zarządzamy budową kilku odcinków autostrady A4 oraz drogi ekspresowej S19, a także m.in. budową obwodnic wielu miast, modernizacją dróg wojewódzkich i remontami ulic miejskich. Specjalizujemy się w pełnieniu zastępstwa inwestycyjnego w roli Inżyniera Kontraktu wg procedur FIDIC. Wartość robót budowlanych zarządzanych przez firmę przekroczyła już 5 mld PLN.





Roads

The company deals with complex project management and engineering supervision of motorways, expressways and other roads administrated by the governmental agency or local authorities. We manage the construction of a few sections of A4 motorway and S19 expressway as well as the construction of numerous cities' bypasses and the modernization of national roads and renovation of town streets. We are specialists in fulfilling the role of Contract Engineer according to the FIDIC procedures. The cost of construction works managed by the company has already exceeded 5 billion PLN.

A4 odcinek Rzeszów–Jarosław | A4 section Rzeszów–Jarosław:

Rok budowy Construction	2011–2013
Wartość robót Investment cost	2,2 mld PLN 2.2 billion PLN
Główne parametry techniczne Main specifications	kategoria A — 41,2 km A class road — 41.2 km obiekty mostowe bridges: 58 węzły autostradowe motorway junctions: 3 obwód utrzymania autostrady motorway maintenance unit: 1
Inwestor Investor	GDDKiA o. Rzeszów



*

Budowa autostrady A4, odcinek Rzeszów–Jarosław
Construction of A4 motorway, section: Rzeszów–Jarosław

© Promost Consulting
Obwodnica Kocka
Kock bypass
© GDDKiA

Rzeszów, Trasa Zamkowa | Rzeszów, Zamkowa Route
© Promost Consulting
Obwodnica Ropczyc | Ropczyce bypass
© Promost Consulting

**



- * Sandomierz, most przez Wisłę | Sandomierz, bridge over the Vistula river
© Promost Consulting
- ** Jaworze, most przez Wisłok | Jaworze, bridge over the Wisłok river
© Promost Consulting
- *** Puławy, most przez Wisłę | Puławy, bridge over the Vistula river
© Katarzyna Janikowska
- **** Wiadukty na obwodnicy Rzeszowa | Viaducts on Rzeszów bypass
© Promost Consulting



zarządzanie | management



**

Mosty

Zarządzanie budową dużych mostów należy do specjalności firmy. Dysponujemy kadrami doświadczonych inspektorów nadzoru, którzy posiadają wiedzę i praktykę w budowie mostów z wykorzystaniem nowoczesnych technologii, w tym m.in. nasuwania podłużnego czy betonowania nawisowego. W zarządzaniu budową mostów oferujemy własny nadzór geotechniczny oraz technologiczny, a w przypadku dużych i odpowiedzialnych obiektów wspieramy się nadzorem naukowym, w skład którego wchodzi przedstawiciele politechnik. Wykonujemy również weryfikację projektową nadzorowanych obiektów.





Bridges

Managing the construction of large bridges is the company's specialty. We have a staff of qualified supervisors who own both knowledge and skills within construction of bridges with the use of modern technologies, including incremental launching or cantilevering. For bridge management projects we have our own material and geotechnical supervisors, and in case of very responsible structures we get the scientific support of universities of technology's staff. We also perform independent design verification of bridge structures.

Most przez Wisłę w Sandomierzu | Bridge over the Vistula in Sandomierz:

Rok budowy Construction	2011
Wartość robót Investment cost	80,5 mln PLN 80.5 million PLN
Główne parametry techniczne Main specifications	długość length: 465 m szerokość width: 14 m powierzchnia użytkowa area: 6380 m ² technologia budowy technology: betonowanie nawisowe free cantilevering
Inwestor Investor	GDDKiA o. Kielce

zarządzanie | management



**

Ochrona środowiska

Firma zarządza wieloma projektami środowiskowymi, współfinansowanymi przez fundusze Unii Europejskiej. Wśród nich były m.in. projekt PHARE 2000 ESC pn.: „Ochrona środowiska w Rzeszowie” o wartości 5 mln euro lub realizowany w ramach Funduszu Spójności projekt pn. „Program poprawy czystości zlewni rzeki Wisłoki” o wartości 48,5 mln euro.

Oba kontrakty były realizowane dla związków komunalnych gmin i obejmowały m.in. modernizację kilku oczyszczalni ścieków, budowę kilkuset km kanalizacji sanitarnej, licznych przepompowni ścieków oraz budowę kilkudziesięciu km sieci wodociągowej.





Environmental protection

The company has managed numerous environmental projects supported by means of the European Union funds. They were, eg. PHARE 2000 ESC project called “Environmental protection in Rzeszów” worth 5 million Euro or the project realised within EU Cohesion Fund called “Programme for improvement of Wisłoka river purity” worth 48.5 million euro. Both projects were realised for local Communes Unions and included, eg. modernisation of a few sewage treatment plants, construction of a few hundred kilometres of sanitary sewage system, numerous sewage pumping stations and construction of a few hundred kilometres of water supply system.

Poprawa czystości zlewni Wisłoka | Programme for improvement of Wisłoka river purity:

Rok budowy | Construction 2005—2010

Wartość robót | Investment cost 48,5 mln PLN | 48.5 million euro

Główne parametry techniczne | Main specifications

- budowa i modernizacja oczyszczalni | sewage treatment plant construction and modernisation — 10
- budowa i modernizacja SUW | water purification station construction and modernisation — 2
- budowa kanalizacji sanitarnej | sanitary system construction — 600 km
- budowa kanalizacji wodociągowej | water supply system construction — 90 km

Inwestor | Investor

Związek Gmin Dorzecza Wisłoki, Jasło
Commune Union for Wisłoka River Basin, Jasło



© Darknightsky | Dreamstime.com

Oczyszczalnia ścieków w Jasło
Sewage treatment plant in Jasło

© Promost Consulting

Zakład uzdatniania wody w Rzeszowie
Water purification plant in Rzeszów

© Promost Consulting

Rozbudowa oczyszczalni ścieków
w Żyrakowie | Extension of sewage
treatment plant in Żyraków

© Promost Consulting





* **Wzmocnienie mostu w Przecławicach**
Strengthening the bridge in Przecławice

© Promost Consulting

** **Badania pomostu aluminiowego**
w laboratorium Politechniki Rzeszowskiej
Aluminium bridge deck research in Rzeszów
University of Technology

© Promost Consulting

*** **Łuki mostu Zamkowego w Rzeszowie**
z betonu samozagęszczalnego
SCC arches of Zamkowy bridge
in Rzeszów

© Promost Consulting

**** **Wzmocnienie mostu w Libuszy materiałami**
CFRP | Strengthening the bridge in Libusza
with CFRP plates and sheets

© Promost Consulting

innowacyjność | innovativeness



**

Nowoczesne technologie

W projektowanych i budowanych obiektach drogowych i mostowych firma wdraża nowoczesne i innowacyjne technologie, niektóre po raz pierwszy w Polsce.

Do takich technologii należą m.in.:
wzmocnienie taśmami kompozytowymi CFRP (Przemyśl, 1997), zastosowanie betonu samozagęszczalnego (Rzeszów, 2001), zastosowanie betonu z inhibitorami korozji (Rzeszów, 2002), wzmocnienie sprężonymi taśmami CFRP (Przecławice, 2011), zastosowanie pomostu aluminiowego (Sanok, 2010), wdrożenie cichych nawierzchni drogowych, itp. Zaawansowane technologie pozwalają na zwiększenie trwałości obiektów i obniżenie kosztów w cyklu życia.

Modern technologies

In designing and construction of roads and bridge structures the company applies modern innovative technologies, some of them being used for the first time in Poland. They include: bridge strengthening with CFRP composite strips (Przemyśl, 1997), the use of self-compacting concrete (Rzeszów, 2001), the use of concrete with corrosion inhibitors (Rzeszów, 2002), bridge strengthening with prestressed CFRP strips (Przecławice, 2011), the use of aluminium bridge deck (Sanok, 2010), the use of silent pavement technology, etc. Advanced technologies make it possible to increase project durability and lower its life cycle cost.





Wzmocnienie mostu – Przecławice | Strengthening the bridge – Przecławice:

Rok budowy Construction	2011
Wartość robót Investment cost	1 mln PLN 1 million PLN
Główne parametry techniczne mostu Main bridge specifications	długość — 5,6 m length: 5.6 m szerokość — 8,2 m width: 8.2 m powierzchnia użytkowa — 45,9 m ² area: 45.9 m ²
Technologia wzmocnienia Strengthening technology:	sprężenie taśmami kompozytowymi CFRP external prestressing with CFRP composite strips
Inwestor Investor	ZDW w Krakowie Regional Roads Council, Cracow

za sceną | off the stage

Firma to ludzie

Od początku istnienia, w firmie przyjęty został styl zarządzania otwarty na ludzi, przepływ informacji oraz innowacje.

Wieloletnie doświadczenie kadry zarządzającej wspierane jest nowoczesnymi narzędziami i technologiami informatycznymi. Wdrożony system klasy *Business Intelligence* pozwolił na standaryzację procesów zachodzących w firmie oraz przyczynił się do podejmowania szybkich i trafnych decyzji biznesowych.

Company means people

Since the very beginning the management of the company has been open to people, information flow and innovations. Many years of the staff experience are supported with modern communications tools and technologies. We have applied Business Intelligence system which let us standardize the processes within the company and contributed to making quick and relevant business decisions.



*
** Siedziba firmy w Rzeszowie
Company headquarters in Rzeszów
© Promost Consulting

PROMOST CONSULTING
T. Siwowski Spółka Jawna

ul. Bohaterów 10 Sudeckiej Dywizji Piechoty 4
35-307 Rzeszów
tel./fax +48 178 57 91 55/56
www.promost.pl, biuro@promost.pl

Oddział w Kielcach
ul. Wesoła 37b/4, 25-363 Kielce
tel./fax +48 413 48 02 61
kielce@promost.pl

Oddział w Warszawie
ul. 17 Stycznia 76 a, 02-146 Warszawa
tel./fax +48 22 228 68 09 46
warszawa@promost.pl

PROMOST CONSULTING
Sp. z o.o.

ul. Bohaterów 10 Sudeckiej Dywizji Piechoty 4
35-307 Rzeszów
tel./fax +48 178 57 91 55/56
www.promost.pl, biuro@promost.pl





projektowanie | zarządzanie | innowacyjność

PROMOST CONSULTING

35-307 Rzeszów, ul. Bohaterów 10 Sudeckiej Dywizji Piechoty 4
tel./fax +48 178 57 91 55/56, biuro@promost.pl



www.promost.pl



projekt i skład: janikowska.pl